INSTRUKCJA ŻEGLUGI
REGAT o "PUCHAR PREZESA ZARZĄDU GŁÓWNEGO PTTK"

1.PRZEPISY

Regaty będą rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2005-2008, postanowieniami PZŻ, Przepisami Pomiarowymi Jednopokładowych Jachtów Kabinowych- formuła PZŻ 2008, Regulaminem Żeglarskiego Grand Prix Zalewu Włocławskiego (ŻGPZW) , Zawiadomieniem o Regatach, niniejszą Instrukcją Żeglugi oraz komunikatami Komisji Sędziowskiej.

2. ZGŁOSZENIA

2.1 Zgłoszenia jachtów do regat będą przyjmowane w sekretariacie Komisji Regatowej dnia 07.06.2008r. w godz. 08.00—10.00 . Osoba zgłaszająca się winna posiadać dokumenty rejestracyjne jachtu, wymagane przez PZŻ, uprawnienia żeglarskie prowadzącego jacht oraz ubezpieczenie OC.

2.2 Jacht musi być wyraźnie oznakowany na żaglu i burcie.

3. KLASY

Zgodnie z zawiadomieniem o Regatach: Omega, Omega-Sport, T-1,T-2,T-3, oraz T (zgodnie z ŻGPZW).

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników podane będą na tablicy ogłoszeń Komisji Regatowej (KR).

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Zmiany w instrukcji żeglugi podane będą najpóźniej na 30 min przed startem do wyścigu, którego dotyczą jako komunikat na tablicy ogłoszeń KR lub ustnie ze statku KR.

6. PROGRAM WYŚCIGÓW

Dokładny program zostanie podany na odprawie sterników. W przypadku dużej ilości jachtów starty poszczególnych klas mogą być rozdzielone. Podziała na grupy startowe i terminy startów podane będą na odprawie sterników. Regaty zostaną uznane za ważne przy rozegraniu przynajmniej jednego wyścigu.

7. TRASA

Przedstawiona będzie szkicem w komunikacie KR i omówiona na odprawie sterników.

8. START

8.1. Opis linii startu podany zostanie na odprawie sterników.

8.2. W przypadku startów rozdzielonych flagi startowe podane będą na odprawie sterników. Odstępy między startami 5 min. Jacht startujący później niż 4 minut po sygnale startu otrzyma punkty DNS.

8.3. Start według przepisu 26 PRŻ, tj 5 min – flaga klasy↑, 4 min – flaga „I"↑, 1min – flaga „I"↓, Start – flaga klasy↓, każdy sygnał potwierdzony dźwiękiem. Obowiązuje przepis 30.1 obligujący do powrotu na przedłużeniach linii startu w okresie 1 minuty przed sygnałem startu.

9. ODWOŁANIA

Według przepisu 29 PRŻ, tj indywidualne - flaga „X" +sygnał dźwiękowy, generalne – flagą „pierwszy zastępczy" + dwa sygnały dźwiękowe.

10. META

Opis linii mety zostanie podany na odprawie sterników.

11. OGRANICZENIE CZASU

Jachty, , które ukończą wyścig później niż 20 min od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht danej klasy będą punktowane jako DNF.

12. PROTESTY

12.1. Protesty muszą być złożone zgodnie z przepisami 61 PRŻ Komisji Regatowej do 20 min po zamknięciu linii mety ostatniego wyścigu w danym dniu. Protesty będą rozpatrywane w kolejności ich składania. Informacja o rozpatrywaniu zostanie poddana do wiadomości zawodników do 15 min po zakończeniu przyjmowania. Opłata zgłoszeniowa – 100(słownie: sto)PLN.

12.2. Komisja regatowa powoła, (jeżeli uzna za potrzebną) Komisję Protestową Regat.

13. PUNKTACJA

Stosowany będzie system małych punktów. Puchar Prezesa Zarządu Głównego PTTK zostanie przyznany klubowi, którego załogi w klasyfikacji końcowej poszczególnych klas zdobędą największą sumę punktów liczonych wg „odwróconej punktacji systemu małych punktów".

14. NAGRODY

Zgodnie z zawiadomieniem o regatach. O podziale nagród decyduje Organizator.

15. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA I TELEFONICZNA

Jacht nie może korzystać z przekazów radiowych, ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.

16. UWAGA

16.1. Podpisując zgłoszenie do regat zawodnicy przyjmują całkowitą odpowiedzialność za siebie oraz za sprzęt zarówno na wodzie jak i na lądzie. Wszelkie czynności wykonane lub nie wykonane przez organizatorów nie zwalniają uczestników od odpowiedzialności w stosunku do osób trzecich lub ich sprzętu.

16.2. Po sygnale Flagą „Y" przez KR zawodnicy są zobligowani do założenia osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji.

16.3 Każdy jacht zaobserwowany, jako wyrzucający śmieci może być ukarany zgodnie z przepisami PZŻ.

Sędzia główny
/Stanisław Siedlecki/