

NAWIGACJA PILOTOWA (PORTOWA)

I. ZASADY OGÓLNE

1. Dotyczy wszystkich Kierowników Statków (jednostek pływających) w zakresie podejścia, wejścia/wyjścia oraz zasad ruchu wewnątrz portu jachtowego PTTK „MORKA” w Płocku.
2. Obowiązuje w sezonie nawigacyjnym portu tj. od 1.05 do 15 października
3. Obszar portu wyznaczają granice:
 - Południowa: 30m na południe od południowego pomostu cumowniczego;
 - Zachodnia: konstrukcja mola
 - Północna: basen za ostrogą na całej jego długości (ok. 25m szerokość)
 - Wschodnia; nabrzeże portu „Morka”
4. Wejście / wyjście z/do portu to akwen ograniczony z prawej strony zakończeniem ostrogi, z lewej strony konstrukcją mola w kawiarni.
5. Wejście/wyjście z/do portu (pod konstrukcją) podczas sprzyjających warunków pogodowych i nawigacyjnych z pominięciem określonego w pkt.4 wejścia/wyjścia Kierownicy Statków wykonują na własną odpowiedzialność
6. Wszelkie manewry w obrębie portu odbywają się tylko przy użyciu napędu motorowego.

II. PRAWIDŁA

1. Bezwzględne pierwszeństwo w ruchu statków w obrębie wyjścia /wejścia (pkt.4) ma statek wychodzący. Swoje manewry musi poprzedzić podaniem sygnału „**UWAGA**” a następnie „**NIE MOGĘ MANEWROWAĆ**” rogiem mgłowym lub innym sygnałem akustycznym i upewnić się że jego sygnał i zamierzony manewr został zrozumiany przez innych użytkowników tego rejonu.
2. Statek zamierzający wejść do portu upewnia się że tor wyjścia jest wolny i nie odbywa się żaden ruch wskazujący wychodzenie innego statku z portu, podać sygnał akustyczny „**UWAGA**”, a następnie „**POJEDYNCZY STATEK W RUCHU**” i rozpocząć manewr wejścia do portu.
3. Manewry wewnątrz portu szczególnie zaś w obrębie wyjścia/wejścia muszą być prowadzone ze szczególną uwagą z zapewnieniem bezwzględnego pierwszeństwa statkowi który podał sygnał akustyczny wyjścia i jest w trakcie tego manewru.
4. Bez względu na miejsce cumowania statku manewr wyjścia z portu rozpoczyna się na wysokości pomostu południowego w bezpiecznej odległości od konstrukcji (8-10m) mola – tu podaje się sygnał akustyczny) i dalszy ruch statku odbywa się w kierunku ostrogi tak by minąć ją w odległości bezpiecznej (2-3m) prawą burtą. Po minięciu ostrogi natychmiast wyłożyć ster w lewo i zwiększyć szybkość silnika celem zacieśnienia manewru.
5. Statek wchodzący po obejściu końcówki pomostu z kawiarnią ustawia się na środek przejścia i po minięciu ostrogi kieruje się na wodę wolną gdzie wykonuje manewr podejścia do pomostu lub ostrogi.